

**Blainville-sur-mer**

## **Étude itinéraires cyclables**

**Synthèse des premières étapes  
Schéma cyclable  
Aménagements possibles**

Conseil municipal du  
28 septembre 2021

# Préalable

## Récapitulatif des étapes :

**11 mai - étape 1 :**

**Schéma cyclable**

identification des itinéraires souhaitables

**27 mai - étape 2 :**

**Les types d'aménagements possibles**

Présentation du dossier de subvention  
AVELO 2

**17 juin - étape 2**

Options de la véloroute, RCID

**22 septembre - étape 2**

Options des aménagements à court terme

**Suite...**

**Étape 3 :** programmation communale  
à court, moyen et long terme

## Les besoins

### PGD - Pôles générateurs des déplacements

Nous avons repéré :

- les vitesses de circulation
- des comptages
- du réseau de voirie hiérarchisé
- du réseau cyclable
- du stationnement vélo
- des besoins communaux et intercommunaux en matière cyclable.

Ces informations ont déjà été présentées lors de réunions précédentes. Elles seront intégrées dans le livrable final.

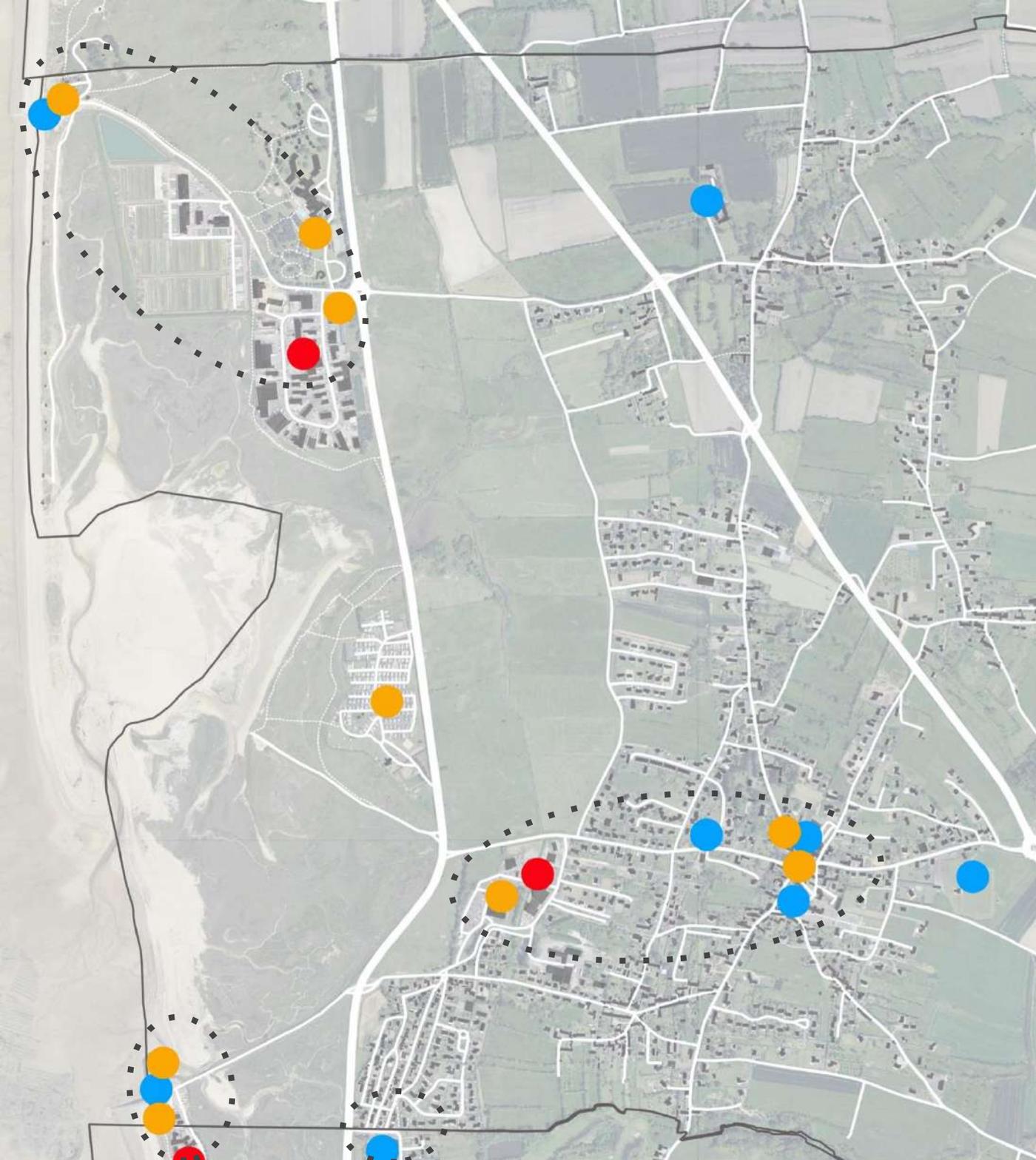
Juste quelques rappels sur les constats (besoins et potentiels) :

**Bleu :** Equipements  
**Orange :** Commerces  
**Rouge :** Zones d'emplois

- Trois secteurs concentrent l'essentiel des déplacements :
  - le bourg,
  - la plage de Gonneville
  - la plage sud de Blainville

Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

**PAYSAGE + VELO** ●●●●●●●●●●



# Réseau Cyclable d'Intérêt Départemental

## Etat d'avancement - 2020



## Les besoins Département

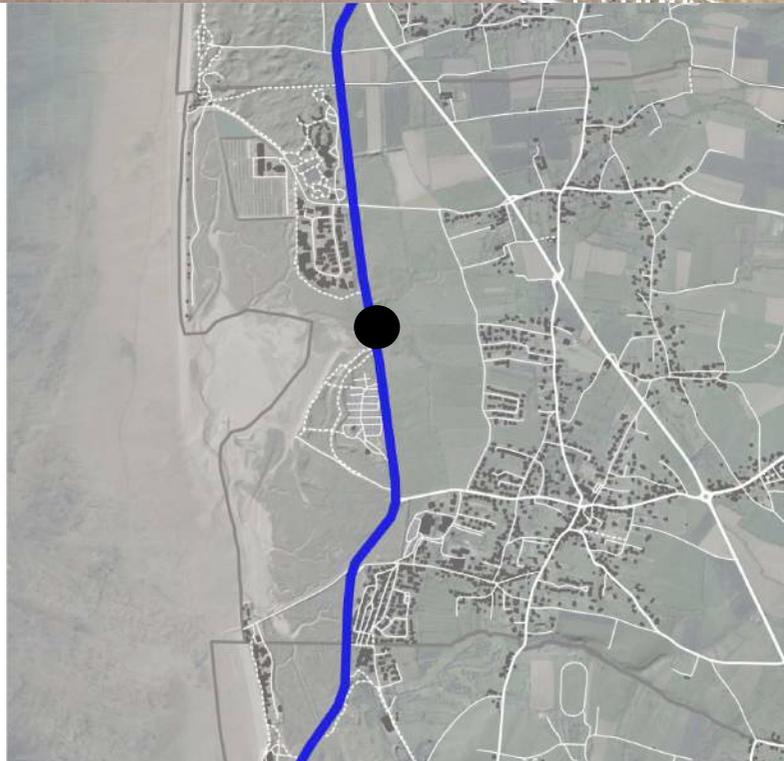
### Tour de la Manche - Route littorale

RCID (Réseau Cyclable d'Intérêt Départemental) - étude des options

- Traverse Blainville-sur-mer ;
- au plus près de la côte ;
- maximum en site propre, en limitant la consommation de l'espace ;
- projet de territoire (et non seulement CD50 seul) ;
- Secteur de Blainville considéré comme prioritaire, en vue de l'étude en cours ;
- Financement 100 % par CD 50 ;
  
- Options étudiées, en concertation :
  - le long de la RD72 ;
  - le long de la rue Serpentine ;
  - option initiale retenue : le long de la RD 651 (route littorale).

Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

PAYSAGE + VELO ●●●●●●●●●●



# Les besoins Département

## Option retenue : RD 651

### Avantages (secteur de Blainville)

- Intégration du camping ;
- Bon accès des plages, proximité relative
- Itinéraire le plus directe pour faire le Tour de la Manche ;

### Inconvénients (secteur de Blainville)

- Malgré l'aménagement en site propre, faible attractivité due aux importantes nuisances sonores du trafic ;
- À distance des bourgs et commerces ;
- Surtout usage touristique ; ne desservant pas le bourg de Blainville – faible usage au quotidien.

### Options à étudier (par le CD) :

- Piste bidirectionnelle, à l'est ou à l'ouest
- ou 2 pistes uni-directionnelles ;
- Mise à distance ; fossé et / ou plantations.

# Schéma vélo + paysage

## Itinéraires à court terme

### Repérage des sections

**M** Serpent de mer

**T** Traverse centrale

**E** Chemin des écoliers

Pour chaque section du schéma vélo + paysage a été présentée :

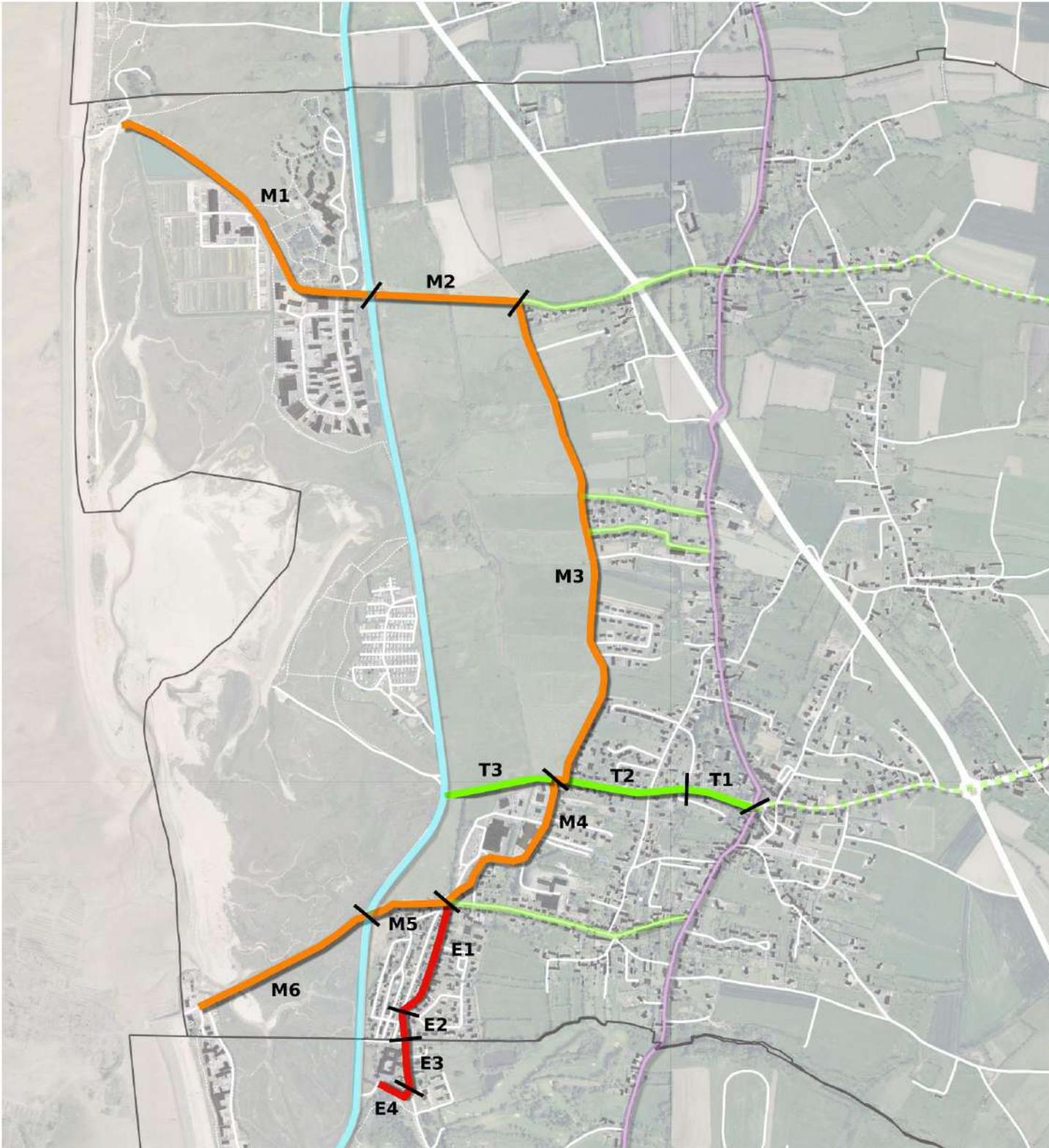
- un relevé de terrain ;
- une analyse du contexte, de l'intérêt cyclable et paysager et des points durs éventuels ;
- une proposition d'aménagement ou plusieurs options ;
- un budget estimatif ;
- un horizon (court, moyen, long terme) ;

Ici seules les sections retenues pour l'**horizon "à court terme"** sont présentées.

Les autres sections seront intégrées dans le livrable final.

Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

**PAYSAGE + VELO** ●●●●●●●●●●



# Aménagements - propositions

## Serpent de mer M1

### Dans les dunes

**Court terme :** CVCB

2 rives de 1,30 m (y compris marquage)  
+ 1 bande centrale de 2,50 m.

**Long terme :** Voie verte

(sur 200 m entre rond-point et Thalassa)  
Usage mixte piétons + vélos, largeur 3 m



### Intérêt paysager et cyclable :

Espace naturel de grande qualité  
Accès à la plage.

### Problèmes :

Circulation et stationnement important en marée ;  
accès engins à la zone d'activité ;  
absence de trottoirs au droit de la zone d'activité ;

### Domanialité :

Chaussée : Intercommunale  
Bas-côtés : communale + DPM

### Mesures :

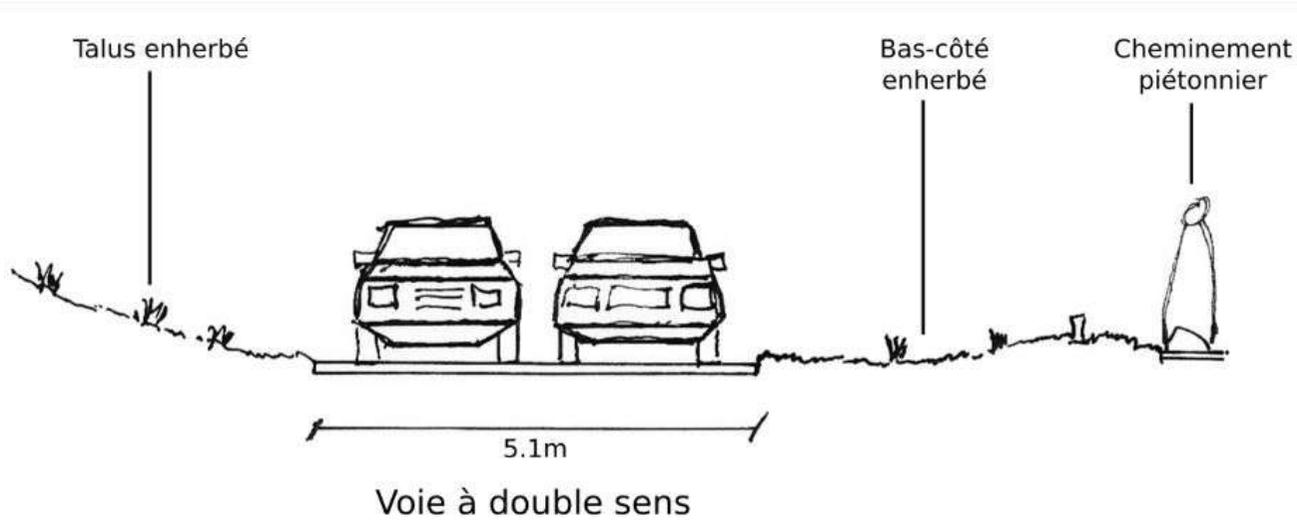
Longueur : 900 m  
Chaussée : 5,10 m  
Bas-côté (nord) : 2,70 m



Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

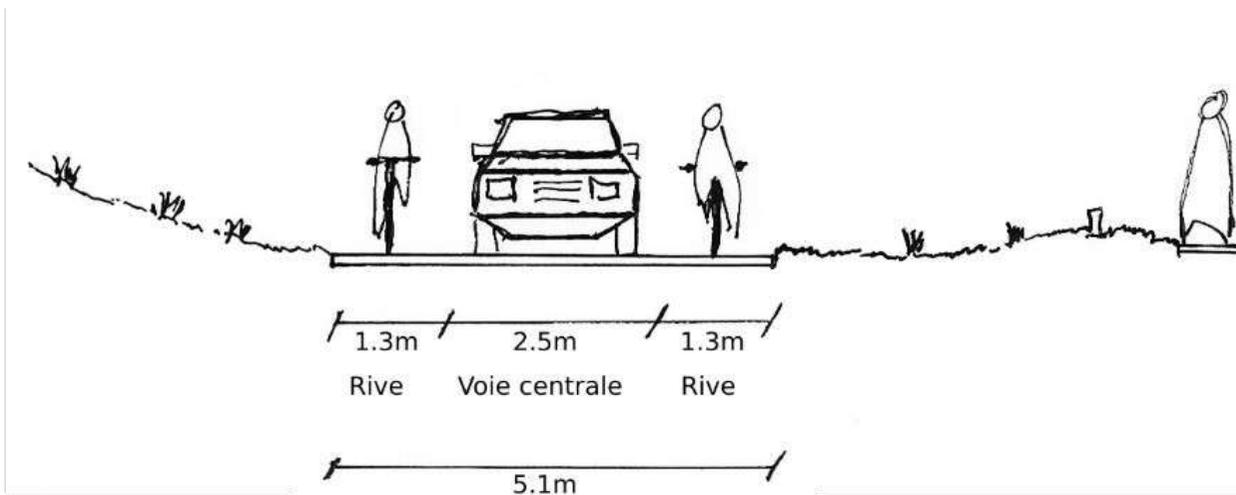
PAYSAGE + VELO ●●●●●●●●●●

### Etat existant :



Vue état existant

### à court terme : CVCB



Référence : Route de la mer



# Aménagements - propositions

## Serpent de mer M2

### Rue du Sénéquet

**Court terme CVCB**

2 rives de 1,50 m  
(y compris 0,15 m de marquage)  
+ 1 bande centrale de 3 m.

#### Intérêt paysager :

Espace naturel de grande qualité

#### Intérêt cyclable :

estival + quotidien  
local, intercommunal et touristique  
Liaison avec l'arrière-pays

#### Domanialité :

Chaussée : Département  
Bas-côtés : Communale

#### Mesures :

Longueur : 360 m  
Chaussée : 6 m  
Bas-côtés : 1,30 (nord)  
0,90 m (sud)



Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

PAYSAGE + VELO ●●●●●●●●●●

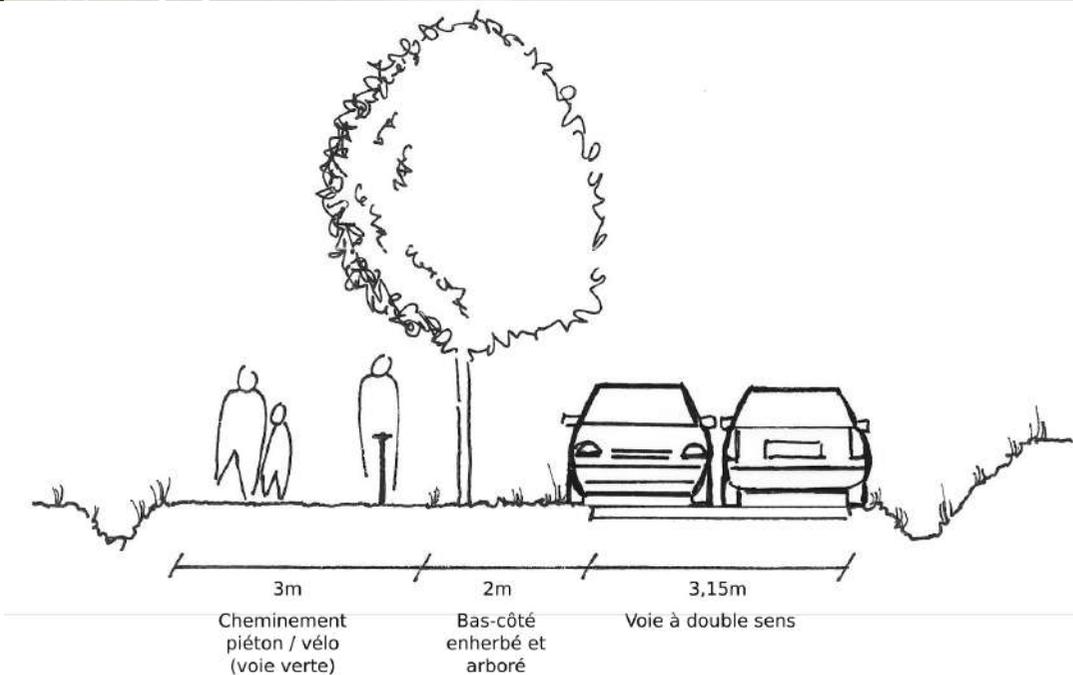
## Rue Serpentine

### Court terme : Voie verte

- + Chaussée actuelle
- + bas côté ouest enherbé et arboré 2 m
- + cheminement piéton / vélo 3 m



- Bon confort pour cyclistes ;
  - Confort piéton assez bon ;
  - Circulation motorisée non contrainte ;
  - Sans travaux sur chaussée ;
  - Sans contrainte de circulation pour les véhicules ;
  - Travaux sur bas-côté en sections 1+3
  - Travaux sur terrains agricoles ou naturels en sections 2+4 ;
- 
- **Points durs :**
    - section 1 : poteau moyenne tension
    - section 2 : station de relevage
    - section 4 : zone humide présumée.





# Aménagements - options

## Serpent de mer

M4

### Chemin de l'amour

#### Court terme

#### CVCB

2 rives de 1,55 m  
 (y compris 0,15 m de marquage)  
 + 1 bande centrale de 3,00 m.

#### Intérêt cyclable :

Accès école  
 Accès au centre commercial

#### Problèmes :

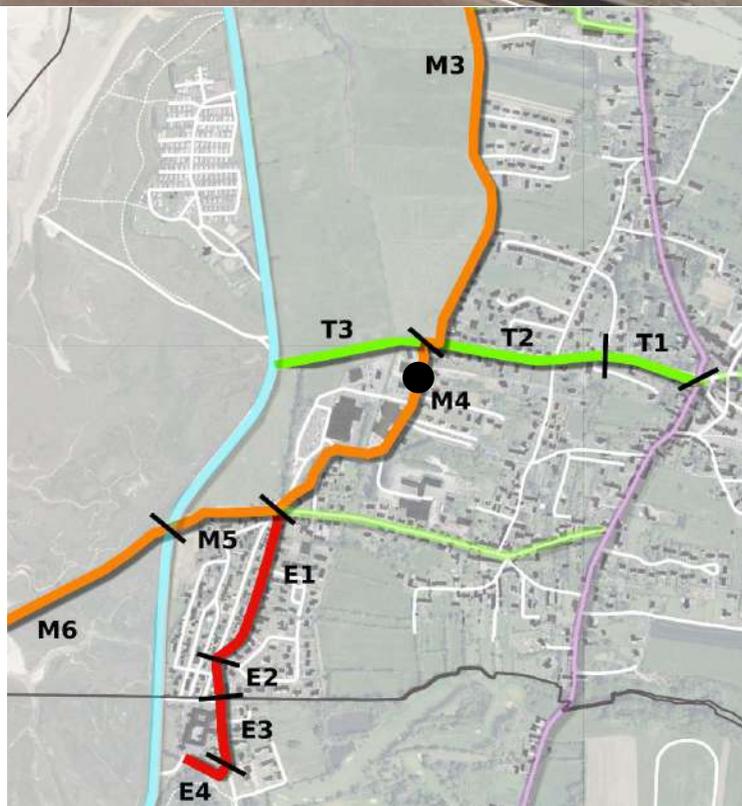
Circulation importante ;  
 Trottoirs de largeur insuffisante  
 matériau de faible qualité ;  
 Paysage péri-urbain peu valorisant ;

#### Domanialité :

Chaussée : Intercommunale  
 Trottoirs : Communale

#### Mesures :

Longueur : 520 m  
 Chaussée : 6,10 m  
 Trottoir ouest : 1,80 m  
 Trottoir est : env. 90 cm



Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

PAYSAGE + VELO ●●●●●●●●●●



# Aménagements - options

## Serpent de mer M5

Route des Landelles (D 536)

**Court terme**

**CVCB**

2 rives de 1,55 m  
(y compris 0,15 m de marquage)  
+ 1 bande centrale de 3,00 m.

### Intérêt cyclable :

Accès au centre commercial  
Accès à la plage

### Problèmes :

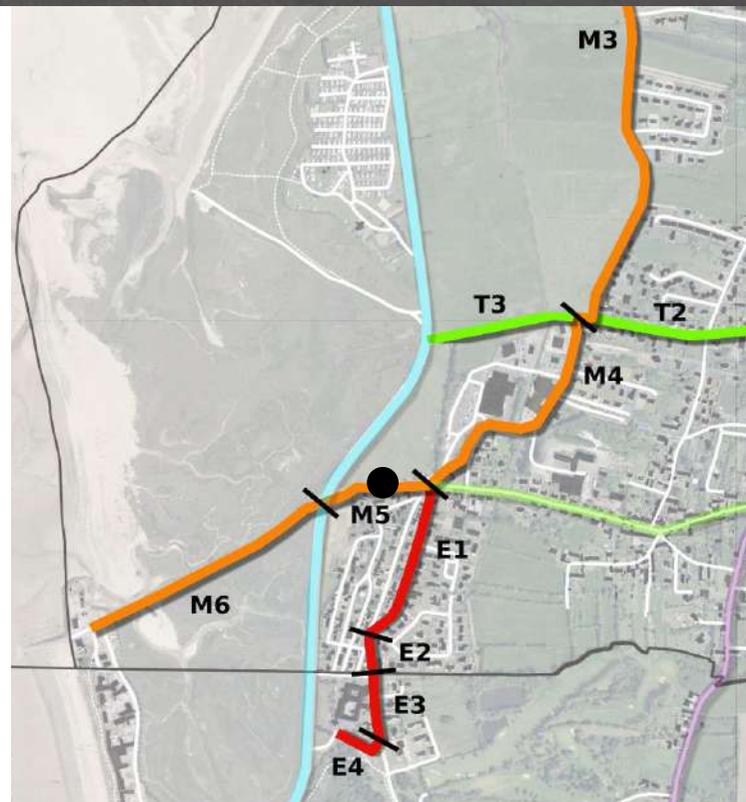
Route – circulation importante ;  
Paysage péri-urbain peu valorisant ;

### Domanialité :

Chaussée : Départementale  
Bas-côtés : Communale

### Mesures :

Longueur : 180 m  
Chaussée : 6,10 m



**NB.** Le carrefour à 5 branches fera l'objet d'une proposition d'aménagement sous la forme d'un schéma de principe et la définition d'une enveloppe budgétaire en phase 3.

Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

**PAYSAGE + VELO** ●●●●●●●●●●



## Aménagements - propositions

### Chemin des écoliers E1

#### Rue de la Houle

**Court terme :**  
**Double sens cyclable**  
+ sens unique

#### NB

Le détour imposé par le sens unique est négligeable du fait de la proximité de la rue de Coutainville.

Le sens unique se fera dans le sens descendant pour sécuriser l'usage du carrefour avec la routes des Landelles.

Il pourra faire l'objet d'une expérimentation avant sa réalisation définitive.

#### Intérêt paysager :

Paysage résidentiel et balnéaire de grande qualité ;  
bas côtés enherbés ;

#### Intérêt cyclable :

Accès au collège et vers Agon ;

#### Domanialité :

Chaussée : Communale  
Bas-côtés : Communale

#### Mesures :

Longueur : 320 m  
Chaussée : 4,40 m  
Bas-côtés : 1,90 m (ouest)  
5,00 m (est)



# Aménagements - options

## Chemin des écoliers **E2**

Chemin communal

### Court terme

Réfection couche de roulement en stabilisé renforcé ;  
+ Renouvellement des barrières (ne pas être obligé de mettre pied à terre )  
+ Plantations

### NB :

Lors de la conception de l'aménagement (études de maîtrise d'oeuvre) est à déterminer notamment :

- L'implantation des arbres ou arbustes, en fonction de la position des réseaux souterrains (plan de recollement) ;
- La forme et l'implantation précise des barrières ou plots.



### Intérêt cyclable :

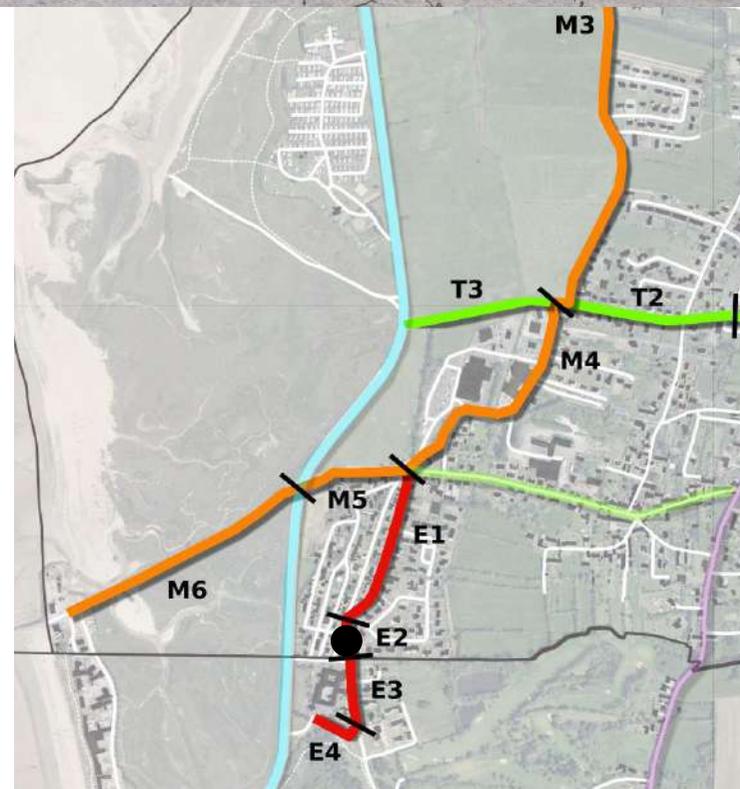
Local, intercommunal.  
Voie verte ;  
Accès au collège et vers Agon ;

### Domanialité :

Chaussée : Communale  
Bas-côtés : Communale

### Mesures :

Longueur : 80 m





## Aménagements - options

### **Chemin des écoliers** **E3**

Rue de la Mare à Jorre

**Court terme :** CVCB

2 rives de 1,40 m

(y compris 0,15 m de marquage)

+ 1 bande centrale de 2,00 m

+ zone 30 ?

#### **Intérêt cyclable :**

Accès voie verte vers Agon ;

Accès au collège.

#### **Domanialité :**

Chaussée : Communale (Agon)

Bas-côtés : Communale (Agon)

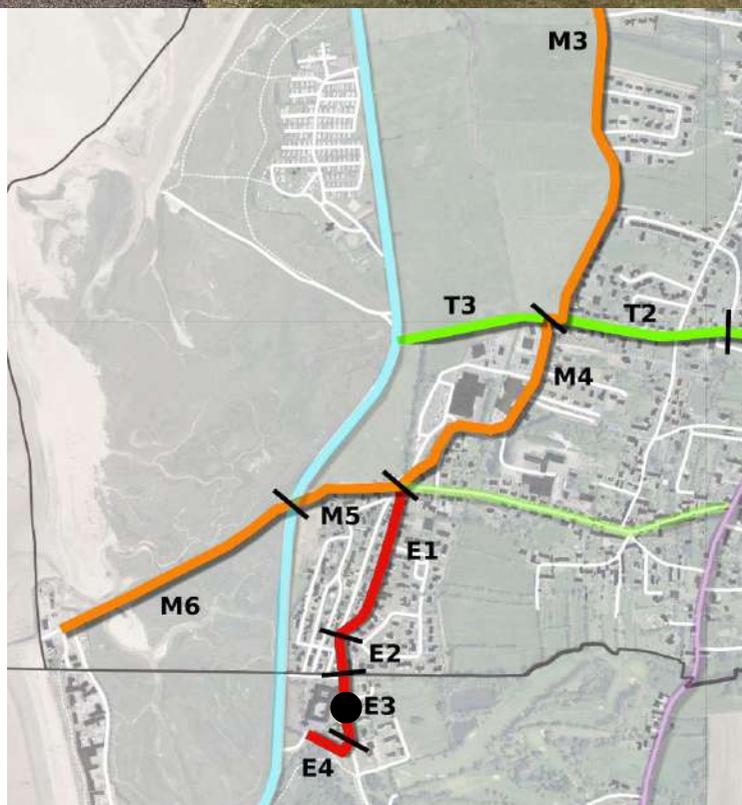
#### **Mesures :**

Longueur : 120 m

Largeur de chaussée : 4,80

Bas-côté ouest : 1,40 +

Bas côté est : 0



Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

**PAYSAGE + VELO** ●●●●●●●●●●



# Aménagements - options

## Chemin des écoliers E4

Prairie près du collège

Moyen terme

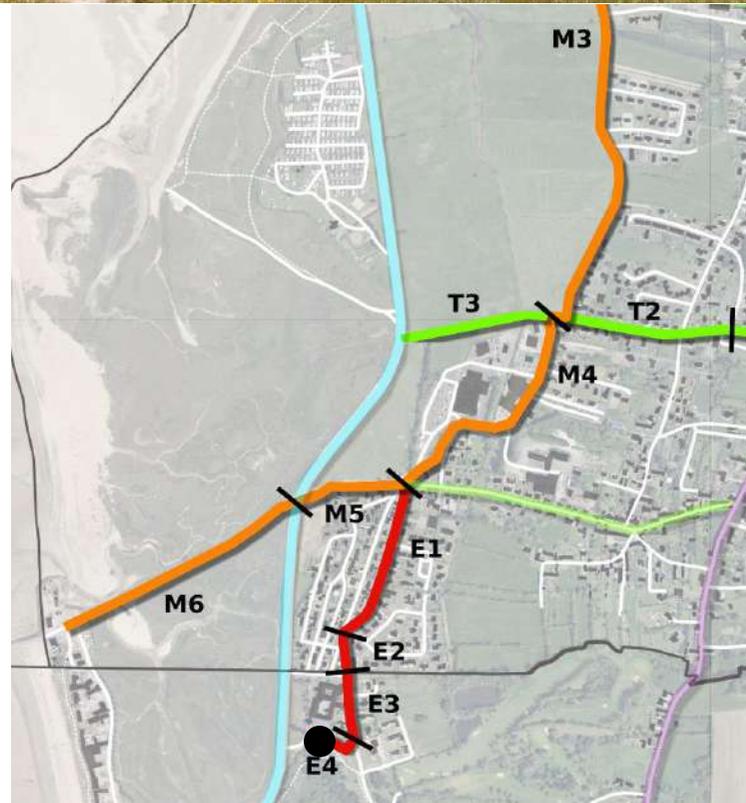
Piste bidirectionnel - aménagement neuf

**Intérêt paysager :**  
Espace naturel de grande qualité.

**Intérêt cyclable :**  
Accès à l'arrière du collège ;  
Accès vers Agon par piste cyclable ;

**Domanialité :**  
Terrain : Communale  
(Agon-Coutainville)

**Mesures :**  
Longueur : 60 m



Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

PAYSAGE + VELO ●●●●●●●●●●

# Aménagements - options

## Traverses

T1

Route de la mer (D 244)

**Court terme**      **CVCB**

2 rives de 1,40 m  
(y compris 0,15 m de marquage)  
+ 1 bande centrale de 2,80 m.  
+ Extension zone 30 ;



### Intérêt cyclable :

en continuité de zone 30 ;  
accès centre bourg  
accès Office du Tourisme,  
et aire de jeux

### Problèmes :

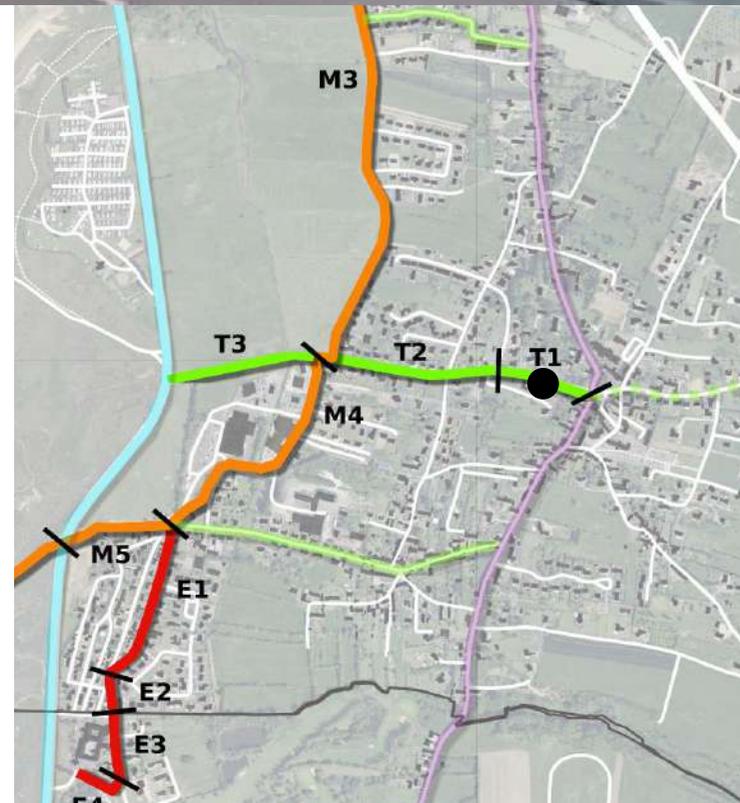
voie très large, incite à la vitesse ;  
trottoirs de largeur discontinue ;

### Domanialité :

Chaussée : Départementale  
Trottoirs : Communale

### Mesures :

Longueur : 200 m  
Chaussée : 5,60 m  
Trottoir :            largeur très faible



Blainville-sur-mer      Étude itinéraires cyclables

**PAYSAGE + VELO** ●●●●●●●●●●

# Aménagements - options

## Traverses

T2

Route de la mer (D 244)

**Court terme**      **CVCB**

2 rives de 1,40 m  
(y compris 0,15 m de marquage)  
+ 1 bande centrale de 2,80 m.  
+ Extension zone 30 jusqu'au radar  
pédagogique existant ;



### Intérêt cyclable :

accès Office du Tourisme  
et espaces de jeux ;

### Problèmes :

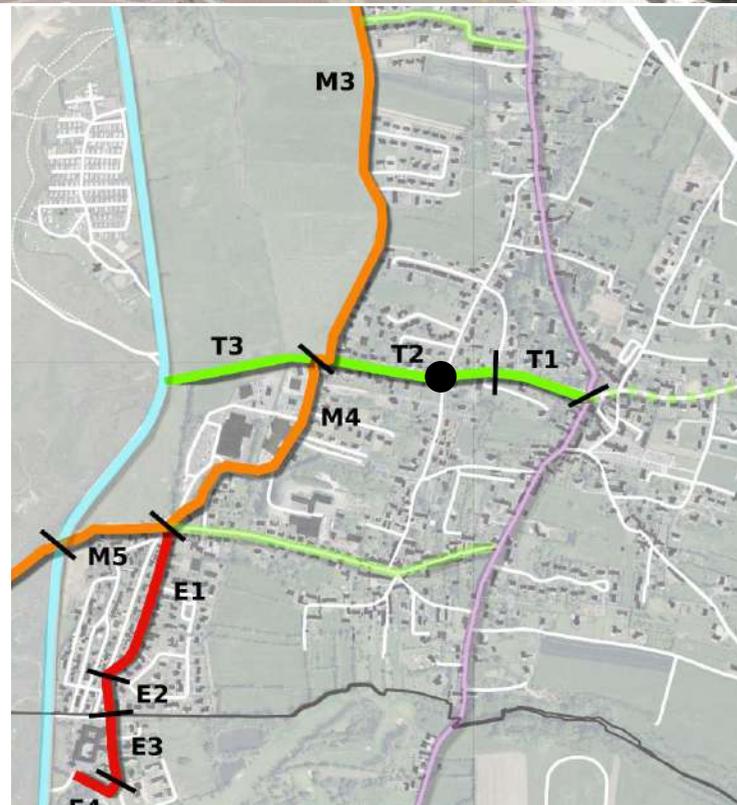
entrée d'agglomération,  
voie très large, incite à la vitesse ;

### Domanialité :

Chaussée : Départementale  
Trottoirs : Communale

### Mesures :

Longueur : 360 m  
Chaussée : 5,60 m  
Trottoir nord : 2,30 m  
Trottoir sud : 3,50 m



Blainville-sur-mer      Étude itinéraires cyclables

**PAYSAGE + VELO** ●●●●●●●●●●

# Aménagements - options

## Traverses

T3

Route de la mer (D 244)

### Court terme

#### CVCB

2 rives de 1,45 m  
(y compris 0,15 m de marquage)  
+ 1 bande centrale de 3,00 m  
+ 1 cheminement piéton de 1,40 m (côté Nord)

#### Cheminement piéton

Sol stabilisé sur bas-côté nord,  
1,20 m de largeur  
à 60 cm de distance de la chaussée

**NB.** Plantations côté sud prévues par la mairie hiver 2021/22.



#### Intérêt cyclable :

Local, intercommunal et touristique ;  
accès RCID (Tour de la Manche),  
camping et centre commercial ;

#### Problèmes :

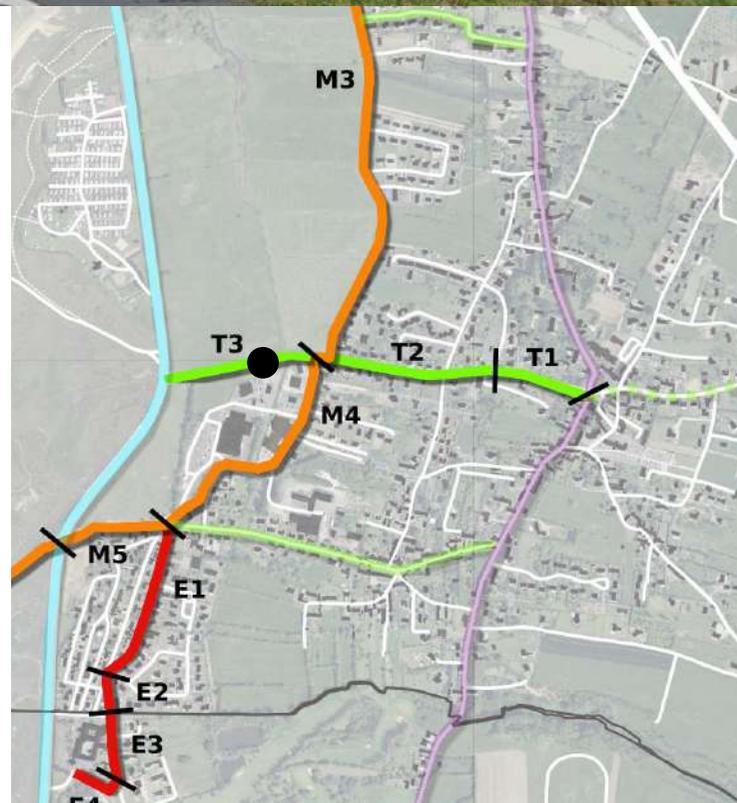
voie très large, incite à la vitesse ;  
Paysage d'entrée du bourg dégradé

#### Domanialité :

Chaussée : Départementale  
Trottoirs : Communale

#### Mesures :

Longueur : 300 m  
Chaussée : 5,90 m  
Bas-côtés : 1,80 m (nord)  
2,30 m (sud)



Blainville-sur-mer Étude itinéraires cyclables

PAYSAGE + VELO ●●●●●●●●●●